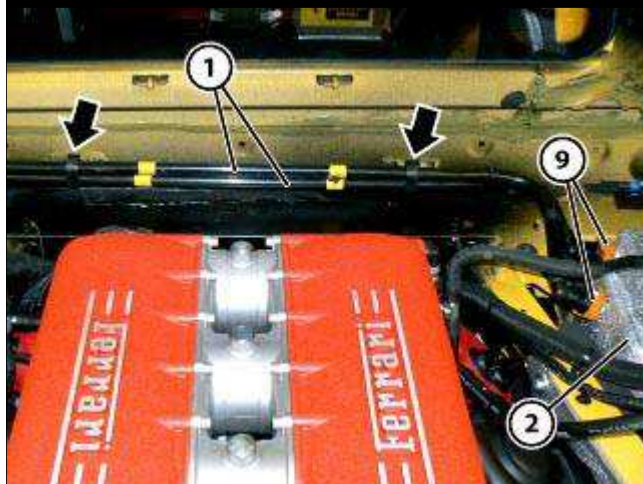


### B3.05 燃油蒸汽分离器

#### 拆卸燃油蒸汽分离器

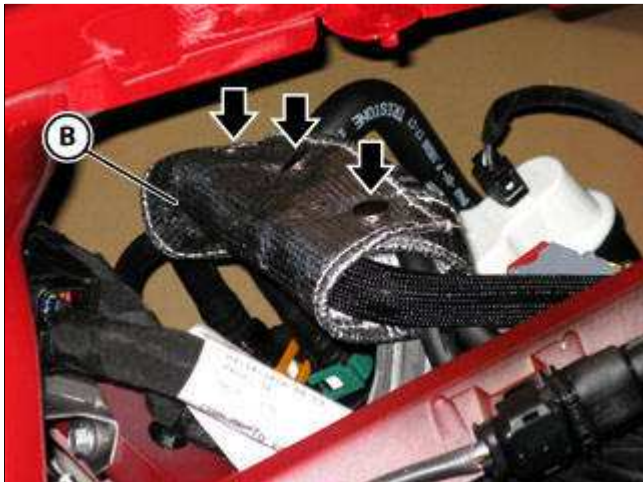
➤ 拆卸发动机舱装饰护罩 (E3.13).



- 打开指示的夹箍，释放管 (1)，并从右侧燃油箱 (2) 断开。
- 有两个“双锁”型安全夹 (9)，安装在管接头上。
- 要断开“双锁”型快换接头，可通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。  
*i* 安全夹“已卡入”和“未卡入”位置仅相差几毫米。
- 然后按下快换接头的两侧并断开管 (1)。

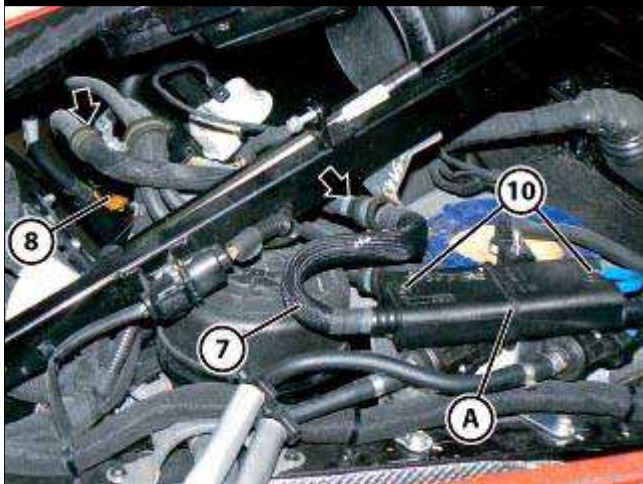


- 从左侧燃油箱 (4) 上断开燃油蒸汽分离器 (A) 的管 (3)。
- 从左侧燃油箱 (4) 断开管 (1)。
- 有两个“双锁”型安全夹，安装在管接头上。
- 要断开“双锁”型快换接头，可通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。  
*i* 安全夹“已卡入”和“未卡入”位置仅相差几毫米。
- 然后按下快换接头的两侧并断开管 (1) 和 (3)。



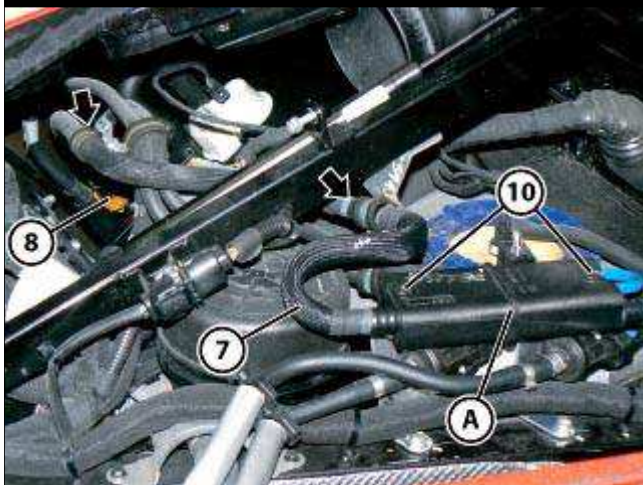
自总成号 93334 至总成号 96891

- 松开指示的螺柱。
- 打开护罩 (B)。

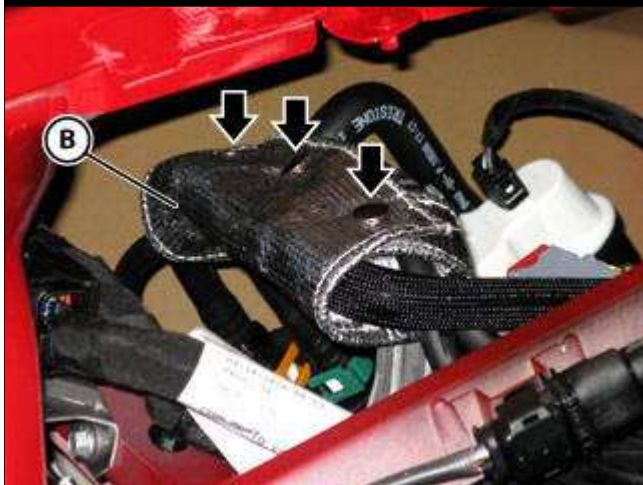


- 拆卸指示的紧固管 (7) 的夹箍，并从活性炭过滤器上断开管。
- 一个“双锁”型安全夹 (8) 安装在管接头上。
- 要断开“双锁”型快换接头，可通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。  
*i* 安全夹“已卡入”和“未卡入”位置仅相差几毫米。
- 然后按压快换接头的两侧并拆卸管 (7)。
- 松开将燃油蒸汽分离器 (A) 紧固至相应固定架的螺钉 (10)。
- 将燃油蒸汽分离器 (A) 连同管路从发动机舱中拆下。

重新安装燃油蒸汽分离器



- 将燃油蒸汽分离器 (A) 安装在相应座内，并通过拧紧螺钉 (10) 将其紧固至固定架。
- 在将快换接头管 (7) 正确连接至活性炭过滤器之后，小心按压指示的“双锁”型夹子 (8) 两侧，将夹子压入其座内直至听到夹子卡接到位的声音，管正确固定。
- 安全夹“未卡入”和“已卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 使用指示的夹箍紧固管 (7)。

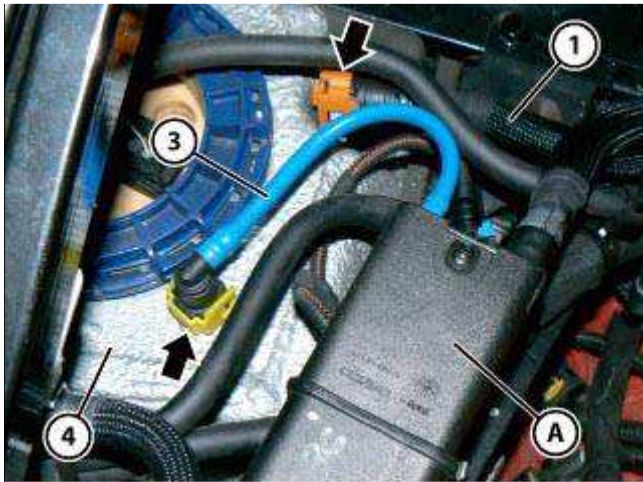


自总成号 93334 至总成号 96891

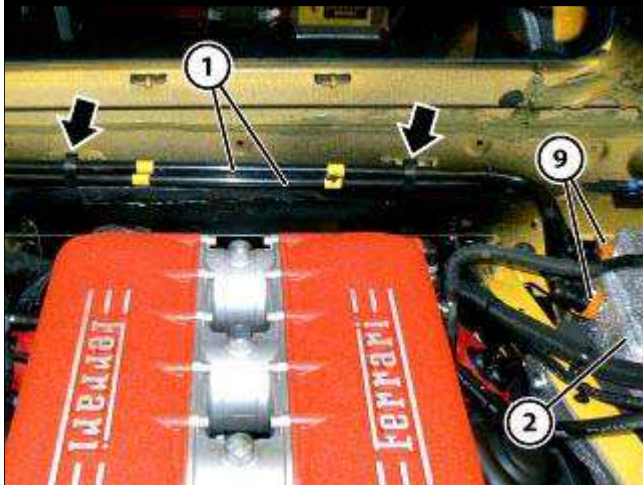
- 盖上护罩 (B)。
- 紧固指示的螺柱。



## 型号: 458 Italia Europe - 燃油蒸汽分离器



- 在将燃油蒸汽分离器 (A) 的快换接头管 (1) 和 (3) 正确连接至左侧燃油箱 (4) 之后, 小心按压指示的“双锁”型夹子两侧, 将夹子压入其底座中, 直至听到它们卡接到位并且管正确固定。  
i 安全夹“未卡入”和“已卡入”位置之间的差距仅为几毫米。



- 在将快换接头管 (1) 正确连接至右侧燃油箱 (2) 之后, 小心按压指示的“双锁”型夹子 (9) 两侧, 将夹子压入其底座中, 直至听到它们卡接到位并且管正确固定。  
i 安全夹“未卡入”和“已卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 闭合指示的夹子, 固定管 (1)。

- 重新安装发动机舱装饰护罩 (🔗 E3.13).
- 将 DEIS 诊断测试仪连接至诊断插座 (🔗 F2.10).
- i 执行“NCM 短行程作业序列: 泄漏检测监控”循环。